

T = Award Issued
 * = Tie Broken
 P = Score affected by protest
 X = TRC Top Score

C	P	S	N		Driver	Navigator	Passenger
l	l						
a	a	C	o				
s	c	a	r				
s	e	r	e	s			
F	1	15	765	T	Catherine Brown	Sarah Powell	
F	2	16	740	T	Alex Frogner		
F	3	20	720	T	Lanni Paredero	Heidi Longona	
B	1	19	840	T	Jose Guerrero		
B	2	12	790	T	Herb Fockler	Emily Fockler	
B	3	17	740	T	Tom Van Horn (TRC)	Cindy Smith (TRC)	
N	1	9	940	T	Lori Heathorn (TRC)	Trevor Heathorn	
N	2	6	900	T	Rob Kriocer (TRC)	Gus Krider (TRC)	
N	3	18	860	T P	Trevor Thompson (TRC)	Jessica Powell (TRC)	Noah
N	4	14	850		Emily Powell	John Powell	
N	5	5	840		B Delane (TRC)	S Hopper	
S	1	3	970	T	Robert French	Cynthia Reinagel	Nathaniel Colangalo,
					Josiah Reinagel		
S	2	11	950	T	Shelly Chaparro	Arlene Bell (TRC)	
S	3	8	880		Jeffrey Martin (EDTC)	Sal Mattos	
E	1	4	940	T	Andy Combs		
E	2	2	855	T P	Wade Petersen	Clayton Castle	Dean Stanton
M	1	7	1000	T*	Jim Davidson (EDTC/TRC)	Mo Geragmty (EDTC)	Tom Bomben
M	2	1	1000	PX	Darin McGrew (TRC)	Michelle McGrew (TRC)	Woof!
M	3	10	980		Don Bess (TRC)	Cris Wendt	

Item	FT	(3)	Beg	(3)	Nov	(5)	Sen	(3)	Exp	(2)	Mstr	(3)	All	(19)
H23	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
CP50	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
FR1	66%	(2)	33%	(1)	20%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	21%	(4)
FR7	0%	(0)	33%	(1)	60%	(3)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	63%	(12)
KL4	0%	(0)	66%	(2)	60%	(3)	66%	(2)	0%	(0)	100%	(3)	52%	(10)
EM8	0%	(0)	66%	(2)	60%	(3)	66%	(2)	100%	(2)	100%	(3)	63%	(12)
ET49	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
ND28	0%	(0)	100%	(3)	80%	(4)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	78%	(15)
LE30	100%	(3)	66%	(2)	80%	(4)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	89%	(17)
TT46	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
LA35	0%	(0)	100%	(3)	80%	(4)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	78%	(15)
NB3	33%	(1)	33%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	10%	(2)
CP51	0%	(0)	0%	(0)	40%	(2)	33%	(1)	50%	(1)	66%	(2)	31%	(6)
JP8	66%	(2)	33%	(1)	20%	(1)	33%	(1)	50%	(1)	0%	(0)	31%	(6)
JC8	33%	(1)	33%	(1)	20%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	15%	(3)
CP40	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
CP41	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
C19	100%	(3)	66%	(2)	80%	(4)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	89%	(17)
CP54	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)

CP30	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
CP31	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
T5	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
A43	0%	(0)	0%	(0)	60%	(3)	33%	(1)	50%	(1)	33%	(1)	31%	(6)
AR52	0%	(0)	33%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	5%	(1)
AS22	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	50%	(1)	0%	(0)	5%	(1)
AN42	0%	(0)	66%	(2)	20%	(1)	66%	(2)	0%	(0)	66%	(2)	36%	(7)
AB15	0%	(0)	100%	(3)	80%	(4)	66%	(2)	0%	(0)	100%	(3)	63%	(12)
AX26	33%	(1)	66%	(2)	60%	(3)	66%	(2)	50%	(1)	100%	(3)	63%	(12)
AE20	0%	(0)	33%	(1)	20%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	10%	(2)
AD45	66%	(2)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	94%	(18)
AF21	33%	(1)	66%	(2)	40%	(2)	33%	(1)	50%	(1)	0%	(0)	36%	(7)
AG36	0%	(0)	100%	(3)	80%	(4)	66%	(2)	0%	(0)	100%	(3)	63%	(12)
AP10	0%	(0)	0%	(0)	60%	(3)	33%	(1)	0%	(0)	66%	(2)	31%	(6)
AU37	66%	(2)	33%	(1)	60%	(3)	33%	(1)	0%	(0)	66%	(2)	47%	(9)
AW9	66%	(2)	66%	(2)	80%	(4)	66%	(2)	100%	(2)	33%	(1)	68%	(13)
AJ41	66%	(2)	66%	(2)	40%	(2)	66%	(2)	100%	(2)	33%	(1)	57%	(11)
CP10	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
CP11	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
CP20	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
CP21	100%	(3)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	100%	(19)
L44	100%	(3)	0%	(0)	40%	(2)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	68%	(13)
N47	100%	(3)	100%	(3)	40%	(2)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	42%	(8)
M47	0%	(0)	0%	(0)	80%	(4)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	63%	(12)
M47,N47	0%	(0)	0%	(0)	20%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	5%	(1)
AA15	33%	(1)	0%	(0)	20%	(1)	66%	(2)	50%	(1)	100%	(3)	42%	(8)
AC66	33%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	50%	(1)	0%	(0)	10%	(2)
X24	0%	(0)	0%	(0)	20%	(1)	66%	(2)	50%	(1)	100%	(3)	36%	(7)
X24,AC66	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	50%	(1)	0%	(0)	5%	(1)
P39	33%	(1)	100%	(3)	100%	(5)	100%	(3)	100%	(2)	100%	(3)	89%	(17)
Q53	66%	(2)	33%	(1)	20%	(1)	0%	(0)	50%	(1)	0%	(0)	26%	(5)
J18	0%	(0)	66%	(2)	60%	(3)	33%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	31%	(6)
O17	0%	(0)	0%	(0)	20%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	5%	(1)
AT25	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	33%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	5%	(1)
Z14	0%	(0)	33%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	0%	(0)	5%	(1)
V12	33%	(1)	0%	(0)	0%	(0)	66%	(2)	50%	(1)	100%	(3)	36%	(7)